

Archwiliad CDLI Newydd Caerdydd

Trafnidiaeth

Pwynt Gweithredu HS12.3

Y Cyngor i ystyried nodi'r gorsafoedd newydd a nodwyd ym Mhapur Gwyn Caerdydd a chynllun y Metro ar y map cynigion, gan gysylltu'r rhain yn glir â gorsafoedd a nodir o fewn Polisi CDLI (T3 neu T6 yn fwyaf tebygol), ac esboniad o fewn y polisi o sut y byddai cynigion datblygu sydd â'r potensial i effeithio ar ddarparu gorsafoedd yn y dyfodol yn cael eu hasesu. Dylai'r ystyriaeth gynnwys sut y gellid nodi/diffinio'r safleoedd ar y map cynigion ar sail eu statws presennol a'r wybodaeth gyhoeddus sy'n eu cefnogi. Nodir nad yw rhai gorsafoedd wedi'u diffinio'n glir eto ac na ellir nodi lleoliadau union. Os daw'r Cyngor i'r casgliad nad yw'n bosibl nodi'r safleoedd ar y map cynigion (gan gynnwys drwy symbol neu ddull arall) sy'n gysylltiedig â fframwaith polisi clir, dylent ysgrifennu at yr Arolygwyr yn egluro pam.

Ymateb y Cyngor

Disgwylir i fapiau cynigion ddarparu cynrychiolaeth ofodol ddibynadwy o gynigion a sylfaen dystiolaeth y cynllun.

Mae'r gorsafoedd newydd yn cael eu darparu yn ôl amserlenni a blaenoriaethau cyllido Llywodraeth Cymru, Llywodraeth y DU a datblygwyr preifat. Mae lleoliad cyffredinol gorsafoedd newydd ar gyfer gwelliannau Metro Llywodraeth Cymru wedi'i nodi lle byddent yn darparu budd sylweddol posibl i Gaerdydd, i'r Rhanbarth ac yn Genedlaethol. Fodd bynnag, efallai y bydd lleoliadau neu ychwanegiadau eraill yn y dyfodol. Mae'r achosion busnes yn defnyddio tystiolaeth i bennu'r blaenoriaethau cyllido a'r manylion o ble maent wedi'u lleoli orau yn seiliedig ar asesiadau o opsiynau. Ni ellir cadarnhau maint a lleoliad y gorsafoedd nes bod yr achosion busnes a'u cyllid cysylltiedig wedi'u cymeradwyo gan yr awdurdodau trafnidiaeth perthnasol.

Os yw lleoliadau'r gorsafoedd yn dal i gael eu hasesu ac nad oes unrhyw safleoedd a ffefrir wedi'u cytuno gan yr awdurdod trafnidiaeth perthnasol, mae dadl gynllunio resymol y gallai symbol gorsaf sefydlog ar y map cynigion awgrymu lefel o sicrwydd nad yw'n bodoli eto. Felly, ni fyddai'n briodol rhoi lleoliadau gorsafoedd newydd ar y Map Cynigion. Gallai gwneud hynny sterileiddio neu andwyo tir, effeithio ar drafodaethau tir a chamarwain sicrwydd neu godi disgwyliadau'r cyhoedd yn ddiangen. Hyd nes y bydd gorsafoedd o'r fath yn cael eu hadeiladu, ni fydd unrhyw sicrwydd yn cael ei roi o'r gorsafoedd yn cael eu cyflwyno.

Gall y Cyngor gynnwys y gorsafoedd ar y Map Cyfyngiadau yn lle hynny. Bydd hyn yn sicrhau bod datblygwyr yn ymwybodol o safleoedd posibl fel y gallant wneud ymholiadau

perthnasol ar yr adeg briodol yn hytrach na gwneud rhagdybiaethau nad ydynt efallai yn gywir iawn