Archwiliad CDLl Newydd Caerdydd

Trafnidiaeth

Pwynt Gweithredu HS12.1

Y Cyngor i ystyried Polisi T1 er mwyn sicrhau ei fod yn nodi'n glir yr hyn sy'n ofynnol a'r sail y byddai cynlluniau'n cael eu hystyried yn ei herbyn. Dylid profi'r polisi diwygiedig i sicrhau ei bod yn glir y byddai cynigion sy'n groes i'w amcanion yn cael eu gwrthod. Adolygiad i gynnwys: -

(a) Newid 'bydd y Cyngor yn cefnogi datblygiadau sy'n ymgorffori:' am eiriad cryfach i egluro beth y mae'n rhaid / y dylai cynigion ei wneud, ac o ganlyniad, beth fyddai effaith methu â bodloni meini prawf unigol;

(b) Maen prawf vii – penderfynu a yw 'integreiddio' a 'presennol' yn ddigon clir a phriodol.

(c) Meini prawf ii a v – gwirio gorgyffwrdd

(d) Ar draws y polisi – cyfeirio at strategaethau a Gorchmynion penodol LlC a Phapurau Gwyn y Cyngor, i ystyried a oes angen nodi'r rhain o ystyried y gallent newid dros oes y cynllun ac ystyried a fyddai geiriad amgen sy'n nodi pwysigrwydd polisi a strategaethau allweddol yn fwy priodol heb nodi eitemau unigol.

Ymateb y Cyngor

Mae lleihau'r angen i deithio mewn car yn ofyniad cynllunio pwysig ac yn cydymffurfio â pholisi cenedlaethol. Fodd bynnag, rhoddir caniatâd cynllunio gan ystyried y cais cyffredinol. Ni fyddai'n briodol cymhwyso prawf pasio/methu deuaidd ar ddefnydd ceir yn unig nac unrhyw fesur trafnidiaeth penodol arall. Felly, awgrymir bod Polisi T4 Rheoli Effeithiau Trafnidiaeth yn cael ei gyfnewid â T1 ynghyd â'r testun esboniadol cysylltiedig.

H12.1(a) Ail-eirio Polisi T1 [i'w gyfnewid â T4] paragraff 1. Mewnosod "Mae angen i ddatblygiadau annog newid dulliau teithio a bod yn hawdd eu cyrraedd trwy gerdded a beicio yn rhinwedd eu lleoliad, dyluniad a darparu seilwaith trafnidiaeth gynaliadwy ar y safle ac oddi ar y safle. Mae'r cymorth ar gyfer cerdded a beicio yn cynnwys darpariaeth ar gyfer" a mewnosod rhestr (i) i (ix)

Hefyd dileu'r datganiad ar ddiwedd y rhestr, "Bydd y Cyngor hefyd yn cefnogi datblygiadau sy'n hyrwyddo'r newid i ddulliau teithio mwy cynaliadwy a mesurau arloesol i oresgyn rhwystrau presennol i deithio llesol a thrafnidiaeth gynaliadwy." Rheswm: mae'n ailadrodd yr hyn sydd yn y rhestr.

H12.1(b) dileu "vii. Integreiddio â'r seilwaith teithio llesol presennol" gan fod hyn yn ailadrodd "iii. Cysylltiadau ac estyniadau i Rwydwaith Beicio Caerdydd a llwybrau cerdded hamdden a amlinellir yn y Papur Gwyn Trafnidiaeth a'r Map Rhwydwaith Teithio Llesol."

H12.1(c) dileu (ii) gan fod (v) yn ddisgrifiad mwy cynhwysfawr (Sylwch fod hyn wedi'i ddiwygio'n flaenorol gan ID04).

H12.1(d) Awgrymir bod datganiad cynhwysfawr yn y ddogfen yn hytrach na dileu cyfeiriadau perthnasol a phwysig iawn, "Gall polisïau, strategaethau a chanllawiau cenedlaethol, rhanbarthol a lleol gael eu diweddaru, eu hamnewid neu eu disodli, a byddai'r dogfennau perthnasol yn dod yn gyfeiriadau perthnasol."

Byddai'r newidiadau hyn yn arwain at Bolisi T4 (T1 gynt) yn cael ei ddarllen fel a ganlyn (dangosir y testun ychwanegol wedi'i danlinellu).

T4: BLAENORIAETHU CERDDED A BEICIO

Dim ond ar gyfer datblygiad sy'n lleihau'r angen i deithio ac sydd wedi ei osod a'i ddylunio mewn ffordd sy'n blaenoriaethu mynediad drwy gerdded, beicio a thrafnidiaeth gyhoeddus fel y nodir yn Llwybr Newydd: strategaeth drafnidiaeth Cymru 2021 y rhoddir caniatâd cynllunio.

Mae angen i ddatblygiadau annog newid dulliau teithio a bod yn hawdd eu cyrraedd trwy gerdded a beicio yn rhinwedd eu lleoliad, dyluniad a darparu seilwaith trafnidiaeth gynaliadwy ar y safle ac oddi ar y safle. Mae'r cymorth ar gyfer cerdded a beicio yn cynnwys darpariaeth ar gyfer: ~~I alluogi pobl i gael mynediad i gyflogaeth, gwasanaethau hanfodol a chyfleusterau cymunedol drwy gerdded a beicio, bydd y Cyngor yn cefnogi datblygiadau sy'n ymgorffori:~~

i. **Dylunio cynaliadwy o ansawdd uchel sy'n gwneud cyfraniad cadarnhaol at hynodrwydd cymunedau a lleoedd gan ddilyn canllawiau dylunio teithio llesol Cymru**
ii. ~~**Rhwydweithiau athraidd a dealladwy o lwybrau cerdded a beicio diogel, cyfleus a deniadol sy'n sefydlu canfod llwybrau yn gydlynol;**~~
iii. **Cysylltiadau ac estyniadau i Rwydwaith Beicio Caerdydd a llwybrau cerdded hamdden a amlinellir yn y Papur Gwyn Trafnidiaeth a'r Map Rhwydwaith Teithio Llesol.**
iv. **Mesurau i leihau cyflymder cerbydau i 20mya ar strydoedd a mannau trefol lle bydd cerddwyr yn bresennol yn dilyn gorchymyn a strategaeth Llywodraeth Cymru i roi blaenoriaeth i gerddwyr a beicwyr;**
v. ~~**Cysylltiadau cerdded a beicio diogel, cyfleus, uniongyrchol a deniadol i ddatblygiadau, cymdogaethau, ysgolion, swyddi a gwasanaethau sy'n bodoli eisoes gan ffurfio rhan o gymdogaeth gynaliadwy**~~ **Strydoedd a mannau trefol sydd**

wedi'u cynllunio i leihau cyflymder cerbydau a rhoi blaenoriaeth i symudiadau cerddwyr a beicwyr;

vi. **Cyfleusterau ategol gan gynnwys, arwyddion, parcio diogel i feiciau a, lle bo angen, cyfleusterau cawod a newid;**

~~vii. Integreiddio â'r seilwaith teithio llesol presennol;~~

viii. **Gwella diogelwch i gerddwyr a beicwyr trwy ddyluniad, ac;**

ix. **Integreiddio mentrau creu lleoedd a sero net fel rhan o ddylunio ac adeiladu seilwaith teithio llesol.**

~~**Bydd y Cyngor hefyd yn cefnogi datblygiadau sy'n hyrwyddo'r newid i ddulliau mwy cynaliadwy a mesurau arloesol i oresgyn rhwystrau presennol i deithio llesol a thrafnidiaeth gynaliadwy.**~~